

Dosavadní výsledky jednání o emisních limitech CO₂

Na úrovni Evropské unie se v současné době projednává nastavení emisních limitů pro osobní automobily (OA), dodávky (LUV) a nákladní automobily (NA) pro následující desetiletí. Po schválení budou nové emisní limity závazné pro všechna nová vozidla registrovaná v EU. Niže naleznete **přehled dosavadních výsledků jednání v hlavních parametrech**, nejde ještě o konečné hodnoty. AutoSAP je v intenzivním kontaktu s rozhodujícími aktéry v tuzemsku i v Bruselu, aby finálně dojednaný text neohrozil budoucí konkurenceschopnost a prosperitu českého automobilového průmyslu.



	2025	2030
Evropská komise	↓ 15 %	↓ 30 %
Evropský parlament	↓ 20 %	↓ 40 %
Rada EU	↓ 15 %	↓ 35 %
AutoSAP	Nezávazný	↓ 20 %

* oba emisní cíle se vztahují k roku 2021

- Lepší započítávání plug-in hybridů v rámci benchmarků (doplnila Rada EU – AutoSAP podporuje / Evropská komise a Evropský parlament tento prvek nenavrhují)
- Benchmarky - podíl nízkoemisních vozidel (do 50g CO₂/km) v rámci prodaných vozidel:

Evropská komise	k 2025 na úrovni 15 % k 2030 na úrovni 30 % (jedná se o incentivu, nikoli povinný podíl)
Evropský parlament	k 2025 na úrovni 20 % k 2030 na úrovni 35 % (doplněn malus za nedosažení tohoto podílu ve formě zpřísnění emisního cíle pro výrobce = povinný podíl / AutoSAP malus nepodporuje)
Rada EU	k 2025 na úrovni 15 % k 2030 na úrovni 35 % (doplněno dvojnásobné započítávání nízkoemisních vozidel v členských státech s nízkým podílem nízkoemisních vozidel ve vozovém parku / AutoSAP podporuje tento způsob započítávání)

- Revizní klauzule

Evropská komise	v roce 2024 + možnost ↑ i ↓ cíle
Evropský parlament	v roce 2023 + možnost ↑ i ↓ cíle + nárůst cílů po roce 2030 ve stejné trajektorii jako pro rok 2030
Rada EU	v roce 2023 + možnost ↑ i ↓ pro rok 2030 + podrobnější posouzení připravenosti trhu a dalších možností snižování emisí + úkol pro EK navrhnout cíle pro 2035 a 2040



	2025	2030
Evropská komise	↓ 15 %	↓ 30 %
Evropský parlament	↓ 20 %	↓ 40 %
Rada EU	↓ 15 %	↓ 30 %
AutoSAP	V souladu s pozicí ACEA podporoval AutoSAP nižší cíle	

* oba emisní cíle se vztahují k roku 2021



	2025	2030
Evropská komise	↓ 15 %	↓ 30 %
Evropský parlament	Bude hlasováno v říjnu 2018 na výboru ENVI, poté bude hlasováno na plenárním zasedání	
Rada EU	Stanovisko by mělo být přijato do konce roku 2018	
AutoSAP	↓ 7 %	↓ 16 %

* oba emisní cíle se vztahují k roku 2019