



Pracovní skupina pro silniční provoz

Nově ustavená pracovní skupina Sdružení automobilového průmyslu se přihlásila k tématu plynulosti silničního provozu v České republice. Členové AutoSAP chtějí přispět k bezkonfliktnímu soužití různých účastníků provozu. Bezpečnost vnímají v kontextu ekonomiky, ekologie a celkového komfortu využívání nejmodernějších technologií, které současná motorová vozidla nabízejí.

Předsedající Pracovní skupiny pro silniční provoz Petr Karásek k tomu řekl: *„Z našich prvotních diskuzí mezi zástupci členských firem, s CDV, PČR, SDA a dalšími vyplynulo, že automobilový průmysl vyrábějící moderní vozidla s řadou prvků například autonomního řízení má k tomu, jak je lidé mohou využívat, určitě co říct. Vývoj automobilů jde tak rychle dopředu, že jsou čerství majitelé nezřídká zaskočení, co všechno jejich nové auto umí. Je to ale i naopak, řidiči by měli být lépe informováni i o tom, v jakých oblastech provoz vozu vyžaduje jejich permanentní součinnost a pozornost.“*

Odstraňování úzkých hrdel v provozu také souvisí často i s ne zcela vhodným pochopením schopností a možností vozidel ve vztahu s okolní infrastrukturou.

AutoSAP chce přispět k diskusi o tom, jak nové možnosti vozů lépe prezentovat už v autoškolách a pak i při propagaci a předávání nových vozů. Nákup nového auta klade dnes daleko větší požadavky na obsah a rozsah seznámení se s vozidlem a jeho schopnostmi právě vzhledem k moderním prvkům výbavy a různým asistenčním systémům. Důležité je i další zlepšování profesního zdokonalování vybraných kategorií řidičů dodávek, těžkých nákladních vozidel a autobusů, ale i hasičů, záchranné služby a policie, kteří používají vozidla v extrémních situacích.

Samostatnou oblastí je dialog s normotvůrci, projektanty a dopravními úřady o tom, jakou infrastrukturu nová vozidla včetně nákladních automobilů, autobusů a jízdních souprav potřebují. *„Sebedokonalejší prvky autonomního řízení vyžadují určitý předpokládaný stav a vybavení silnic dopravním značením. Proto nás zajímá například aktivní řízení dopravních proudů a interaktivní komunikace vozidlo-infrastruktura, efektivní předávání dopravních informací účastníkům silničního provozu a jejich vzájemné sdílení a pozitivní motivace účastníků provozu na základě vhodné a rychlé zpětné vazby,“* uvedl Petr Karásek.

AutoSAP se chce dále podílet na odstraňování systémových legislativních „pastí“, které narušují provoz a jeho plynulost, resp. staví řidiče do mnohdy bezvýchodných situací.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Ing. Miroslav Konvalina, tel.: 739 764 192, e-mail: konvalina@autosap.cz