



Rada ředitelů AutoSAP zvolí nového prezidenta sdružení

Ještě před vánočními svátky se sejdou vrcholní představitelé českého automobilového průmyslu, aby si zvolili do svého čela nového prezidenta. V úterý 20. prosince budou v Průhonicích u Prahy rozhodovat zástupci 150 členských firem Sdružení automobilového průmyslu také o doplnění představenstva a změnách stanov.

Potvrdil to mluvčí sdružení AutoSAP Miroslav Konvalina: "Na jednání přiletí do Prahy dosavadní prezident AutoSAP Martin Jahn z Číny, kde od letošního léta působí ve vedení jednoho ze dvou společných podniků Volkswagenu." Už před nástupem do nové funkce ve Volkswagenu Martin Jahn oznámil, že dlouhodobě nebude možné na takovou dálku funkci prezidenta automobilového sdružení vykonávat. Martin Jahn působil v čele AutoSAP devět let. Naposledy byl do funkce prezidenta zvolen letos na jaře, kdy oznámil zahájení rozsáhlé modernizace Sdružení automobilového průmyslu. Po odchodu do důchodu dlouholetého ředitele sekretariátu Antonína Šípka a nástupu nového ředitele Zdeňka Petzla, se sdružení mění, proběhly personální změny a změny v řízení a komunikaci, následovala i změna sídla AutoSAP a nyní se mění také stanovy.

V interním magazínu AutoSAP Zpravodaji automobilového sdružení, který právě vychází, Martin Jahn ke svému působení napsal: "Usilovali jsme o naplnění naší základní vize: Česká republika, nejlepší místo pro automobilový průmysl." Během Jahnova vedení AutoSAP byla mimo jiné v roce 2008 zahájena výroba osobních aut ve třetí automobilce HMMC Nošovice. Jahn dále ve Zpravodaji uvedl: "Hlavní oblasti, na které se zaměřujeme, zůstávají - rozvoj technického vzdělávání, podpora nástupu vozidel na alternativní paliva, nastartování obnovy vozového parku, přesnější zacílení financí do výzkumu, vývoje a inovací či zaměstnavatelské vztahy." Podle Jahn je v řadě těchto oblastí potřeba postupovat rychleji vpřed.

To už bude úkolem obnoveného vedení. Kromě nového prezidenta a jednoho viceprezidenta hodlá AutoSAP zvolit také dva nové členy představenstva AutoSAP. Jediným kandidátem na prezidenta vlivného sdružení automobilového průmyslu, které v současné době táhne český autoprávní průmysl a těší se historicky nejlepším výsledkům ve výrobě motorových vozidel, je jeden ze tří dosavadních viceprezidentů AutoSAP Bohdan Wojnar (dalšími viceprezidenty zůstávají Pavel Juříček a Miroslav Dvořák). Na uvolněné místo viceprezidenta AutoSAP kandiduje zástupce TPCA Czech Jan Pešek.

Viceprezident AutoSAP a člen představenstva ŠKODA AUTO Bohdan Wojnar v rozhovoru pro Zpravodaj automobilového sdružení připomněl, že český automobilový průmysl je velmi úspěšný a že je oporou české ekonomiky: "Firmy sdružené v AutoSAP dávají napřímo práci cca 110 000 zaměstnanců, nepřímo má tak práci díky širokým dodavatelským řetězcům zhruba půl milionu lidí. To je velká zodpovědnost." Podniky autoprávní průmyslu podle Wojnara investují, školí zaměstnance, připravují na budoucí povolání mladou generaci, vyvíjejí nové produkty, inovují a úspěšně exportují, ale to nestačí: "V současnosti náš další rozvoj začínají omezovat vnější překážky - nedostatek pracovních sil, chybějící infrastruktura a podobně. To je zásadní problém ovlivňující naši konkurenceschopnost."

Členy Sdružení automobilového průmyslu je 149 výrobců vozidel, dodavatelů a dalších subjektů zapojených v automobilovém průmyslu České republiky. AutoSAP je aktivním členem Svazu průmyslu a dopravy ČR a Hospodářské komory ČR. V zahraničí prosazuje zájmy svých členů prostřednictvím mezinárodních organizací ACEA, ACEM a ODETTE. Členové AutoSAP vytvářejí více než 20 % průmyslové výroby a exportu ČR a zaměstnávají přes 115 000 pracovníků.



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

Praha 13. prosince 2016

Pro další informace prosím kontaktujte:

Ing. Miroslav Konvalina
tel.: 739 764 192
e-mail: konvalina@autosap.cz