



## České automobilky překročily hranici jednoho a čtvrt milionu vyrobených motorových vozidel

### Údaje AutoSAP za 1. – 11. měsíc 2016 v ČR

Do konce listopadu 2016 bylo v ČR podle údajů Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) vyrobeno více než jeden a čtvrt milionu motorových vozidel. Výroba motorových vozidel zaznamenala za leden až listopad meziroční dynamiku růstu 8,7 %. Automobilový průmysl nadále táhne českou ekonomiku. Počet vyrobených motorových vozidel je letos (s výjimkou července, kdy byly celozávodní dovolené) celoročně velmi stabilní, mezi 112–128 tisíci kusy, v měsíci listopadu bylo vyrobeno nejvíc motorových vozidel za letošní rok, to je přes 128 000 kusů.

- Výroba osobních automobilů opět tvořila hlavní část objemu vyrobených motorových vozidel a to počtem přesahujícím 1,251 milionu kusů. Meziročně tak vzrostla od ledna do konce listopadu o více než 8 %. Růst zaznamenaly všechny tři tuzemské automobilky. Největší z nich, ŠKODA AUTO, zvýšila produkci o více než desetinu (na 706 tisíc aut), HYUNDAI zvýšila výrobu o více než 6 % (334 tisíc aut). Třetí automobilka, kolínská TPCA, dosáhla téměř 3,5% růstu (211 tisíc aut).
- Za leden až listopad bylo vyrobeno celkem 4 tisíce autobusů, což je meziročně o 2,5 % (tj. o 105 ks) méně.
- Naproti tomu jediný tuzemský výrobce nákladních vozů TATRA zvýšil meziročně výrobu o polovinu. Tatra vyrobila 1 140 kusů.
- Výroba motocyklů v týnecké Jawě poklesla meziročně o více než třetinu. Jawa vyrobila jen 1 182 ks.

Prezident AutoSAP Martin Jahn k tomu řekl: „Výroba motorových vozidel zaznamenala proti předchozímu měsíci zvýšenou meziroční dynamiku o 1 procentní bod na 8,7 %. Vše naznačuje, že letos bude v České republice výrazně překročena hranice jednoho milionu tří set tisíc vyrobených motorových vozidel.“

#### **Osobní automobily**

Výrobu táhne především export, silná je i domácí poptávka. Export meziročně výrazně vzrostl u všech tří automobilek, nejvíce opět u ŠKODA AUTO. Dodávky pro export i tuzemský prodej rostly a ŠKODA i HYUNDAI se nadále výrazně prosazují na domácím trhu (zatímco prodej TPCA na vnitřním trhu se proti loňsku snížily o 63 vozů).



### **Autobusy:**

Největším částí se na výrobě autobusů podílí IVECO BUS Czech Republic (3 526 ks), a i když zaznamenává meziročně růst 3,4 %, (tj. 115 ks), tak celková výroba autobusů poklesla o 2,5 % (tj. o 105 ks) v důsledku poklesu výroby SOR Libchavy o více než třetinu (233 ks).

### **Nákladní automobily:**

Nákladní automobily mají v ČR jediného výrobce. Je jím společnost TATRA TRUCKS, která v období prvních 11 měsíců 2016 vyrobila 1 140 vozů, což představuje meziroční nárůst o 49 %. Téměř padesátiprocentní meziroční vzestup výroby TATRA byl umožněn prudkým růstem vývozu (70 %). Přitom i dodávky pro vnitřní trh vzrostly o 7 %.

### **Motocykly:**

Motocykly vyrábí v ČR jediná společnost JAWA Moto. Její produkce za leden-listopad 2016 činila 1 182 motocyklů, což je o 30 % méně (o 523 ks) než ve stejném období minulého roku.

**Podrobný přehled na [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)**

### **Kontakt:**

Ing. Miroslav Konvalina  
Komunikace AutoSAP  
tel.: 739 764 192  
e-mail: [konvalina@autosap.cz](mailto:konvalina@autosap.cz)