

AutoSAP jednal s Hospodářským výborem Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR

Na pozvání Sdružení automobilového průmyslu – AutoSAP proběhlo jednání se členy Hospodářského výboru Poslanecké sněmovny v Mladé Boleslavi s cílem vyměnit si názory na příležitosti a rizika mobility budoucnosti. Hospodářský výbor diskutoval s představiteli AutoSAP za účasti některých členských i nečlenských firem a institucí i zástupců klíčových ministerstev, které řeší nové výzvy pro automobilový průmysl. Jednání 19. schůze Hospodářského výboru se konalo na půdě ŠKODA AUTO Vysoká škola.

Výkonný ředitel AutoSAP Zdeněk Petzl ve svém úvodním vystoupení zdůraznil, že automobilový průmysl v ČR prochází nyní historicky nejúspěšnějším obdobím a zároveň se připravuje na největší inovační změnu v dějinách tohoto odvětví. Zdůraznil nezbytnost důkladné přípravy, která se neobejde bez aktivní a ke konkrétním cílům vedoucí spolupráce privátního a veřejného sektoru v legislativní i nelegislativní oblasti zejména při prosazování e-mobility, autonomního řízení a digitalizace, jež jsou dnešními nezvratnými trendy. Poslancům vysvětlil nutnost naplnění Memoranda o budoucnosti automobilového průmyslu v ČR a jeho akčního plánu. Předseda Hospodářského výboru Radim Fiala, místopředsedové výboru i další členové výboru podpořili nutnost držet krok s novými trendy, s legislativou Evropské unie a nepodcenit všechny souvislosti budoucí konkurenceschopnosti automobilového průmyslu v ČR. Na příležitosti i rizika ve svých vystoupeních upozornili Michal Kadera, vedoucí vnějších vztahů ŠKODA AUTO a.s., i vedoucí vývoje podvozku a agregátů Martin Hrdlička. Dále vystoupili: Luboš Vlček, ředitel ŠKODA AUTO Česká republika, Jiří Socha, ředitel divize mobility TÜV SÜD, Tomáš Chmelík, manažer útvaru Čisté technologie ČEZ, a za státní správu pak Oldřich Macák, ředitel odboru pro sektorové analýzy a průmyslovou politiku, a Václav Kobera, ředitel odboru pro inteligentní dopravní systémy, výzkum, vývoj a inovace.

Poslanci Hospodářského výboru už dříve v tomto roce jednali o této problematice na severní Moravě v dalších členských firmách AutoSAP – HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH, s.r.o. a BRANO GROUP, a.s. Obě strany se shodují, že i v zájmu udržení postavení automobilového průmyslu v ČR a zaměstnanosti je třeba pokročit v uvedených oblastech rychle vpřed a vytvořit zejména pro rozšíření elektromobility vhodné podmínky a připravit na ni veřejnost.

Pro další informace prosím kontaktujte:

Ing. Miroslav Konvalina
T: 739 764 192
E: konvalina@autosap.cz