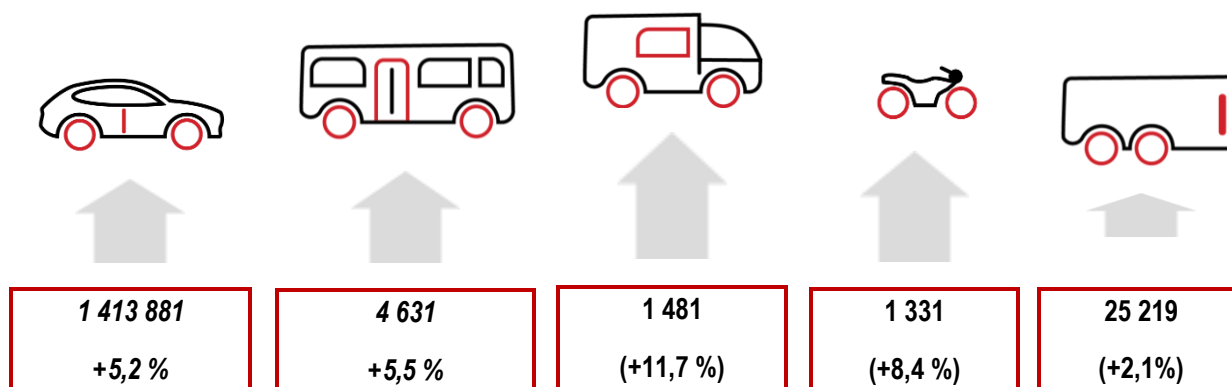


V Praze 23. ledna 2018

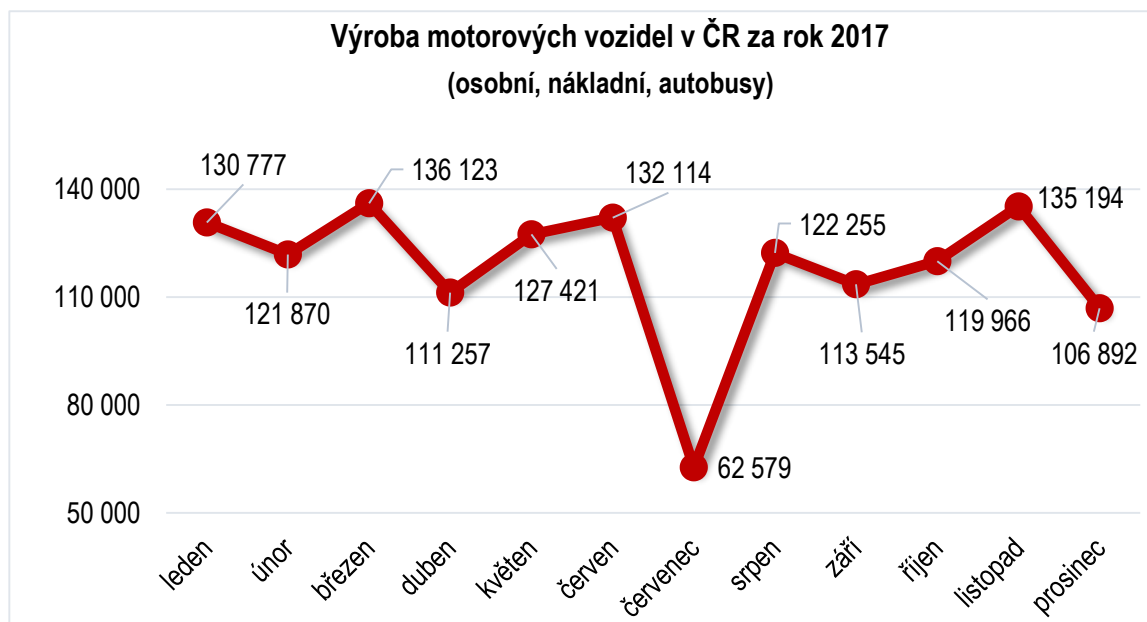
V roce 2017 bylo v ČR vyrobeno více než 1,4 mil. vozidel

Údaje AutoSAP za 1. - 12. měsíc 2017 v ČR

Historický rekord: 1 421 324 kusů motorových vozidel



- ✓ Rok 2017 byl historicky nejlepším rokem pro automobilový průmysl v ČR
- ✓ Výroba motorových vozidel v roce 2017 přesáhla hranici 1,4 mil. kusů
- ✓ Produkce překonala o 70 000 ks, tedy o 5,2 %, výsledek předchozího rekordního roku 2016
- ✓ Výrobci vozidel většiny značek zaznamenali výborné výsledky v počtu vyrobených kusů
- ✓ Výroba osobních automobilů nadále vévodí českému autoprůmyslu
- ✓ Největší přírůstek zaznamenala výroba domácí produkci
- ✓ Automobilová produkce rostla znovu rychleji než český průmysl jako celek a podpořila růst celé české ekonomiky



Prezident Sdružení automobilového průmyslu Bohdan Wojnar k historickému úspěchu řekl:

„Rok 2017 byl rekordním rokem v celé historii výroby motorových vozidel v ČR a totéž platí pro celý český autoprůmysl včetně subdodavatelského sektoru. Tyto velmi příznivé výsledky automobilového průmyslu jsou ovlivněny pozitivním vývojem evropské i světové ekonomiky a rostoucí spotřebitelskou poptávkou po vozidlech v ČR i v Evropě. Autoprůmysl byl v roce 2017, vzhledem ke své váze v české ekonomice, podstatnou součástí jejího dynamického růstu, který podle očekávání analytiků dosáhl přibližně 4,5 %. Rok 2017 však byl zároveň zřejmě vrcholem současného ekonomického cyklu. Lze očekávat, že v letošním roce tempo růstu české ekonomiky zhruba o jeden procentní bod oslabí a zpomalení čekáme i v Evropě a na dalších trzích. V České republice bude mezi významné faktory působící tlak na pokles tempa růstu v roce 2018 patřit zejména napětí na trhu práce, kde česká ekonomika naráží na hranici svých produkčních možností a zmiňované nabídkové omezení trhu práce se významně dotkne i řady firem automobilového průmyslu. Očekáváme proto, že dynamika českého autoprůmyslu bude sice i letos vysoká, avšak růstu výroby motorových vozidel o více než 5 %, jako v roce 2017, se již letos nedočkáme.“



1 413 881
(+5,2 %)

Osobní automobily

Zdejší výrobci osobních automobilů vyrobili celkem 1 413 881 vozů. Výroba osobních automobilů tak opět tvořila hlavní část objemu vyrobených motorových vozidel. Největší podíl na celkové produkci v ČR si zachovala ŠKODA AUTO s 60,7 %, druhé místo obhájila HYUNDAI s 25,2 % a třetí TPCA se 14,1 %. Výroba meziročně vzrostla o 5,2 %, tj. o 69 699 ks. ŠKODA AUTO měla nejlepší rok v historii, zvýšila produkci o více než 12,2 % (na rekordních 858 103 kusů, což je o téměř 93 000 více než vloni), HYUNDAI udržela výrobu v objemu předchozího rekordního roku, pokles meziročně o 0,5 % (celkem 356 700 vyrobených kusů). Kolínská TPCA, jejíž produkce v roce 2016 a počátkem 2017 ještě rostla, zaznamenala meziročně pokles -9,8 % (celkem 199 078 vyrobených kusů).

Export osobních vozidel meziročně vzrostl o 5,1 % (o 62 430 ks) a tuzemské prodeje si také polepšily, a to o 6,8 % (o 7 031 ks).

Autobusy

Pro oba hlavní tuzemské výrobce autobusů byl minulý rok úspěšný. Za leden až prosinec bylo vyrobeno celkem 4 631 autobusů, což je meziročně o 5,5 % (tj. o 243 ks) více. Největší částí (z 88,6 %) se na výrobě autobusů podílí Iveco Czech Republic (4 102 ks), firma zaznamenala meziročně růst výroby o 5,6 % (nárůst 217 ks). Další výrobce a člen AutoSAP společnost SOR Libchavy (s podílem na celkové produkci 10,2 %) vyrobila 472 autobusů, což je o 4,0 % více (nárůst o 18 ks). Zatímco Iveco kromě exportu posílilo i domácí prodeje, a to o 42 %, SOR zvýšil export o 28 %.



4 631
(+5,5 %)



1 481
(+11,7 %)

Nákladní automobily

Tuzemský výrobce nákladních vozů TATRA TRUCKS zvýšil meziročně výrobu na 1 481 kusů, to je o 155 kusů více než před rokem (+11,7 %). Dodávky pro tuzemský trh vzrostly o 12,4 % (48 ks), export mírně poklesl (-2,4 %).



Motocykly

Jediný výrobce motocyklů týnecká JAWA vyrobila 1 331 ks motocyklů (+8,4 %). Tuzemské prodeje vzrostly o 120,3 % na 174 ks, export dosáhl úrovně 1 157 ks (+0,7 %).

1 331

(+8,4 %)



25 219

(+2,1%)

Přípojná vozidla

V ČR bylo vyrobeno v roce 2017 celkem 25 219 přípojných vozidel všech kategorií. Výroba přívěsů a návěsů oproti stejnému období loňského roku vzrostla o 529 ks (+2,1 %).

Celkově se zvýšily domácí prodeje o 2,5 %, ale export mírně poklesl o 1,1 %. Největší podíl na celkové produkci velkých přívěsů a návěsů si udržel Schwarzmüller (77,4 %) před PANA V (22,6 %). Výrobě malých přívěsů dominuje společnost AGADOS.

V kategorii O1 a O2, která představuje z hlediska počtu kusů nejvyšší podíl výroby přípojných vozidel v ČR, vyrobila společnost AGADOS 23 002 ks (+1,6 %). Výroba v kategorii O3 a O4, kterou reprezentují firmy Schwarzmüller a PANA V vzrostla o 7,9% na 2 217 ks.

Po započtení produkce přípojných vozidel je celkový počet silničních vozidel vyrobených v roce 2017 v ČR rekordních 1 446 543, což je meziroční nárůst o 5,2 %.

Podrobný přehled na www.autosap.cz.

Více informací: Ing. Miroslav Konvalina, konvalina@autosap.cz, +420 739 764 192, www.autosap.cz

Členy Sdružení automobilového průmyslu je 146 výrobců vozidel, dodavatelů a dalších subjektů zapojených v automobilovém průmyslu České republiky. AutoSAP je aktivním členem Svazu průmyslu ČR a Hospodářské komory ČR. V zahraničí prosazuje zájmy svých členů prostřednictvím mezinárodních organizací ACEA, ACEM a ODETTE. Členové AutoSAP vytvářejí více než 20 % průmyslové výroby a exportu ČR a zaměstnávají přes 115 000 pracovníků.