

**Memorandum**  
**o spolupráci BESIP (MD) se Svazem dovozců automobilů (SDA)**  
**a Sdružením automobilového průmyslu (AutoSAP)**

**BESIP** je hlavním garantem realizace a plnění Národní strategie bezpečnosti silničního provozu pro období 2011 – 2020. Její nedílnou přílohou je Akční program, který podrobně specifikuje jednotlivé aktivity, jejichž realizace směřuje k naplnění základního strategického cíle Národní strategie 2020, totiž snížit do roku 2020 počet usmrčených v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU27 a současně snížit počet těžce zraněných osob o 40 % proti roku 2009.

**Svaz dovozců automobilů (SDA)** sdružuje většinu zástupců výrobců silničních motorových vozidel všech značek působících v ČR. Právě v oblasti zvyšování aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel a dodržení těchto parametrů po celou dobu jejich životnosti jsou výrobci velmi aktivní. O postupech jednotlivých značek informují jejich zástupci (členové SDA) širokou motoristickou veřejnost.

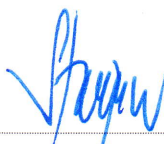
**Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP)** je dobrovolné uskupení firem působících v českém automobilovém průmyslu, a to v oblasti výroby, výzkumu a vývoje silničních vozidel a jejich dílů, agregátů a příslušenství.

Zvyšování bezpečnosti silničního provozu a snižování následků dopravních nehod je společným zájmem jak Besipu, tak SDA a AutoSAP. Proto se navazuje spolupráce těchto subjektů s cílem koordinovat a vytvářet podmínky pro bezpečný provoz vozidel a případně společně zajišťovat akce týkající se provozu a bezpečnosti vozidel, a to v následujícím rozsahu:

1. Portál SDA a AutoSAP – zveřejňování všech akcí členů SDA a AutoSAP souvisejících s bezpečností provozu silničních motorových vozidel (seznamování s novými prvky zejména aktivní bezpečnosti vozidel, zdokonalovací jízdy určené široké veřejnosti, technické prohlídky atd.), a to pod záštitou Besipu (použití jeho loga).
2. Spolupráce při akcích organizovaných Besipem. Jedná se zejména o poskytnutí podkladů a informací o provedení vozidel z hlediska jejich aktivní a pasivní bezpečnosti, ukázky a seznámení s reálnými vozidly, případně spolupráce při natáčení spotů zaměřených na bezpečnost silničního provozu.
3. Spolupráce na vytváření podmínek pro zajištění a zachování úrovně aktivní a pasivní bezpečnosti vozidel v provozu – komunikována budou témata, jako jsou např. nutnost pravidelné údržby, kvalita oprav vozidel a používaných náhradních dílů především po dopravních nehodách apod.
4. Spolupráce Besipu, sekce Moto SDA a AutoSAP v oblasti zvyšování bezpečnosti provozu motocyklů – půjde o společné akce zaměřené na zvyšování povědomí o odpovědném chování všech účastníků silničního provozu navzájem (řidičů motocyklů a automobilů).

Rozsah, způsob a organizaci spolupráce Besipu s SDA a AutoSAP (a jejich členy) pro jednotlivé oblasti konkretizují přílohy tohoto memoranda.

V Praze dne 18. dubna 2013



Ing. Zbyněk Stanjura  
ministr dopravy



Ing. Pavel Tunkl  
tajemník SDA



Ing. Antonín Šípek  
ředitel Auto SAP